

Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy Samochodem

1 KJS PGP BAZALT 2018

DEFINICJA – ORGANIZATOR

1.1. Konkursowa Jazda Samochodem pn. „1 KJS PGP BAZALT 2018” stanowi rundę Dolnośląskiej Ligi Rajdowej i uznaje się jej regulamin jako bazowy.

1.2. Zawody odbędą się 10 czerwca 2018r.

1.3. Organizatorem Konkursu jest stowarzyszenie AKZłotoryja. E-mail:

akzlotoryja@gmail.com

2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

2.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.

2.2. Biuro Konkursu zlokalizowane będzie na terenie Zalewu złotoryjskiego przy ul.

Sportowej.

2.3 Za pełne zgłoszenie uznaje się wypełnienie formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej organizatora oraz opłacenie wpisowego na podany numer konta: 21 1090 2095 0000 0001 0971 8394

2.4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia do biura konkursu uzupełnionego i podpisanego

formularza zgłoszenia (do pobrania ze strony internetowej organizatora), który stanowi Umowę pomiędzy

Organizatorem, a kierowcą i pilotem, oraz komplet dokumentów do kontroli.

2.5. Załogi, które zgłoszą się po czasie przewidzianym w harmonogramie, nie będą przyjęte do zawodów.

2.6. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

2.7. Wpisowe wynosi 160 zł.

2.8. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 60. Liczy się kolejność wpłynięcia pełnych zgłoszeń.

3. UBEZPIECZENIE

3.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków(NNW) oraz

jego samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy.

4.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

4.3. Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

4.4. Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Automobilklub Złotoryski oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

5.1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych lub

motocyklowych.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

6.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone pojazdy z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym ubezpieczeniem OC .

6.2. Każdy pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z aktualną datą ważności oraz trójkąt ostrzegawczy.

Wszystkie przedmioty w kabinie oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości

przemieszczania się podczas jazdy.

7. BADANIE KONTROLNE – BK

7.1. Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i

sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do

ruchu i nie może być utożsamiane z Kontrolą Diagnostyczną.

7.3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste

załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty, pisemną zgodę właściciela pojazdu w

przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7.4. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

8. PODZIAŁ NA KLASY

8.1. Podział na klasy określa regulamin główny Dolnośląskiej Ligi Rajdowej.

9. PRZEBIEG KONKURSU

9.1. Konkurs będzie obejmował 3 próby sprawnościowo - szybkościowe powtarzane w 3 pętlach.

Zlokalizowane one będą na terenie gminy Złotoryja.

9.2. Start nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych.

9.3. Czas będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.

9.4. Kary za potrącenie przeszkody wynosi 5s do czasu przejazdu za każdą potrąconą oponę/słupek.

Pomylenie trasy albo nieukończenie próby skutkuje tzw. limitem czyli 150 procent czasu najlepszego zawodnika

w danej klasie na określonej próbie.

9.5. Pomiar czasu odbędzie się za pomocą stoperów. Wyniki ostateczne wraz z

karami i limitami ogłoszone zostaną w biurze rajdu po zakończeniu imprezy. Wszelkie niezgodności w wynikach

będą wyjaśniane do 15 minut po ich ogłoszeniu. Po tym czasie zostaną uznane za oficjalne.

9.6. Podczas trwania zawodów, obowiązuje całkowity zakaz holowania samochodów biorących udział w

konkursie (dotyczy w szczególności odcinków dojazdowych). Samochód musi poruszać się o własnych siłach od

startu do mety zawodów.

9.7. „Super próbą” będzie OS przejeżdżany w drugiej pętli.

10. KLASYFIKACJA I NAGRODY

10.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów ze wszystkich

prób wraz z doliczonymi karami.

10.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej.

10.3. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.

11. MODYFIKACJA REGULAMINU

11.1. Niniejszy Regulamin jest regulaminem uzupełniającym. Głównym jest Regulamin

Dolnośląskiej Ligi Rajdowej na sezon 2018 (opublikowany na www.ligarajdowa.pl).

11.2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych

zarządzeń w formie komunikatów.

11.3 W kwestiach nie określonych regulaminem, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji.

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

12.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia,

jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich

mienia.

13. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

13.1. Organizator zabrania na wcześniejsze zapoznanie załóg z trasą imprezy. W dniu imprezy zapoznanie z

trasą będzie możliwe w godzinach porannych, ale pieszo. Każde stwierdzone złamanie tego punktu będzie

skutkowało wykluczeniem załogi.

14. OFICJALNE KOMUNIKATY

14.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w internecie na stronie.