

Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy Samochodem

1 Trening KJS

Definicja - Organizator

- 1.1. Trening Konkursowa Jazda Samochodem pn. „1 TRENING KJS 2019”
- 1.2. Zawody odbędą się 10 czerwca 2018r. Trening odbędzie się 03.02.2019
- 1.3. Organizatorem Konkursu jest stowarzyszenie AKZłotoryja. E-mail: akzlotoryja@gmail.com

2. UCZESTNICZY – ZGŁOSZENIA

- 2.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.
- 2.2. Biuro Konkursu zlokalizowane będzie w miejscu próby/treningu
- 2.3. Za pełne zgłoszenie uznaje się wypełnienie formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej organizatora oraz opłacenie wpisowego na podany numer konta: 21 1090 2095 0000 0001 0971 8394
- 2.4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia do organizatora formularza zgłoszenia (do pobrania ze strony internetowej organizatora), który stanowi Umowę pomiędzy Organizatorem, a kierowcą i pilotem, oraz komplet dokumentów do kontroli.
- 2.5. Załogi, które zgłoszą się po czasie przewidzianym w harmonogramie, nie będą przyjęte do zawodów.
- 2.6. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 2.7. Wpisowe wynosi 70 zł (dla członków AK Złotoryjskiego 50 zł)
- 2.8. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu/treningu wynosi 20. Liczy się kolejność wpłynięcia pełnych zgłoszeń.

3.UBEZPIECZENIE

- 3.1. Każdy samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz NNW pasażerów

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy.
- 4.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.3. Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
- 4.4. Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Automobilklub Złotoryski oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

- 5.1. Zaleca się wyposażenie w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych lub motocyklowych.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

- 6.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone pojazdy z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym ubezpieczeniem OC i NNW.

6.2. Każdy pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z aktualną datą ważności oraz trójkąt ostrzegawczy. Wszystkie przedmioty w kabinie oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

7. BADANIE KONTROLNE – BK

7.1. Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z Kontrolą Diagnostyczną.

7.3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty, pisemną zgodę właściciela pojazdu w

przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7.4. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

8. PODZIAŁ NA KLASY

8.1. Podział na klasy określa regulamin główny KJS.

9. PRZEBIEG KONKURSU

9.1. Trening będzie w formie jednej próby sprawnościowo - szybkościowej powtarzanej w zmiennej konfiguracji. Ilość przejazdów uzależniona jest od uczestników i ich współpracy z organizatorem. Próba zorganizowana będzie na terenie gminy Zagrodno.

9.2. Start nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych.

9.3. Czas będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.

9.4. Kary za potrącenie przeszkody wynosi 5s do czasu przejazdu za każdą potrąconą oponę/słupek. Pomylenie trasy albo nieukończenie próby skutkuje tzw. limitem czyli 150 procent czasu najlepszego zawodnika

w danej klasie na określonej próbie.

9.5. Pomiar czasu odbędzie się za pomocą stoperów. Wyniki ostateczne wraz z karami i limitami ogłoszone zostaną przez organizatora po zakończeniu imprezy. Wszelkie niezgodności w wynikach

będą wyjaśniane do 15 minut po ich ogłoszeniu. Po tym czasie zostaną uznane za oficjalne.

10. KLASYFIKACJA

10.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów ze wszystkich

prób wraz z doliczonymi karami.

10.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej.

11. MODYFIKACJA REGULAMINU

11.1. Niniejszy Regulamin jest regulaminem uzupełniającym. Głównym jest Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem na sezon 2019.

11.2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych

zarządzeń w formie komunikatów.

11.3 W kwestiach nie określonych regulaminem, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji.

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

12.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

13.1. Organizator zabrania na wcześniejsze zapoznanie załóg z trasą imprezy. W dniu imprezy zapoznanie z trasą będzie możliwe przed odprawą zawodników pieszo. Każde stwierdzone złamanie tego punktu będzie skutkowało wykluczeniem załogi.

14. OFICJALNE KOMUNIKATY

14.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w internecie na stronie.