

Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy Samochodem

1 KJS PGP BAZALT 2018

DEFINICJA – ORGANIZATOR

- 1.1. Konkursowa Jazda Samochodem pn. „2 RAJD PGP BAZALT 2019”
- 1.2. Zawody odbędą się 14 lipca 2019r.
- 1.3. Organizatorem Konkursu jest stowarzyszenie AKŻłotoryja. E-mail: akzlotoryja@gmail.com
- 1.4 Regulaminem bazowym jest regulamin Konkursowej Jazdy samochodem 2019

2. Lokalizacja

- 2.1 Biuro zawodów zlokalizowane będzie w sali konferencyjnej PGP Bazalt - kopalnia kruszyw.
- 2.2 Serwis parking główny PGP Bazalt - kopalnia kruszyw.
- 2.3 BK parking PGP Bazalt - kopalnia kruszyw.

3. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

- 3.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.
- 3.2. Biuro Konkursu zlokalizowane będzie na terenie PGP Bazalt - kopalnia kruszyw..
- 3.3 Za pełne zgłoszenie uznaje się wypełnienie formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej organizatora oraz opłacenie wpisowego na podany numer konta: 21 1090 2095 0000 0001 0971 8394
- 3.4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia do biura konkursu uzupełnionego i podpisanego formularza zgłoszenia (do pobrania ze strony internetowej organizatora), który stanowi Umowę pomiędzy Organizatorem, a kierowcą i pilotem, oraz komplet dokumentów do kontroli.
- 3.5. Załogi, które zgłoszą się po czasie przewidzianym w harmonogramie, nie będą przyjęte do zawodów.
- 3.6. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.7. Wpisowe wynosi 180 zł.
- 3.8. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 50. Liczy się kolejność wpłynięcia pełnych zgłoszeń.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków(NNW) oraz jego samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

5. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 5.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy.
- 5.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 5.3. Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
- 5.4. Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Automobilklub Złotoryjski oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

6. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

- 6.1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych lub motocyklowych.

7. WYPOSAŻENIE POJAZDU

- 7.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone pojazdy z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym ubezpieczeniem OC .
- 7.2. Każdy pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z aktualną datą ważności oraz trójkąt ostrzegawczy. Wszystkie przedmioty w kabinie oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.
- 7.3 Dopuszcza się stosowanie opon bez homologacji E lecz tylko i wyłącznie szutrowych. Uczestnik zawodów poruszający się po drogach publicznych na oponach bez homologacji E robi to na własną odpowiedzialność.

8. BADANIE KONTROLNE – BK

- 8.1. Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

8.2. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z Kontrolą Diagnostyczną.

8.3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty, pisemną zgodę właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8.4. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

9. PODZIAŁ NA KLASY

klasa 1 do 903cm³

klasa 2 od 904cm³ do 1300cm³

klasa 3 od 1301cm³ do 1600cm³

klasa 4 od 1601cm³ do 2000cm³

klasa 5 powyżej 2000cm³

Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika: ▪ z zapłonem ZI x współczynnik 1,7, ▪ z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

10. PRZEBIEG KONKURSU

10.1. Konkurs będzie obejmował 2 próby sprawnościowo - szybkościowe powtarzane w 4 pętlach. Każda z prób poprzedzona będzie punktem kontroli czasu.

Zlokalizowane one będą na terenie gminy Złotoryja.

10.2. Start nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych.

10.3. Czas będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.

10.4. Kary za potrącenie przeszkody wynosi 5s do czasu przejazdu za każdą potrąconą oponę/słupek.

Pomylenie trasy albo nie ukończenie próby skutkuje tzw. limitem czyli 150 procent czasu najlepszego zawodnika

w danej klasie na określonej próbie.

10.5. Pomiar czasu odbędzie się za pomocą stoperów. Wyniki ostateczne wraz z

karami i limitami ogłoszone zostaną w biurze rajdu po zakończeniu imprezy. Wszelkie niezgodności w wynikach

będą wyjaśniane do 15 minut po ich ogłoszeniu. Po tym czasie zostaną uznane za oficjalne.

10.6. Podczas trwania zawodów, obowiązuje całkowity zakaz holowania samochodów biorących udział w konkursie (dotyczy w szczególności odcinków dojazdowych). Samochód musi poruszać się o własnych siłach od startu do mety zawodów.

10.7 Z uwagi na brak stacji benzynowej na trasie rajdu w bazie rajdu zorganizowana będzie strefa tankowania. Oznaczona będzie stosownymi tablicami.

11. KLASYFIKACJA I NAGRODY

11.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów ze wszystkich

prób wraz z doliczonymi karami.

11.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej. 11.3.

Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.

12. MODYFIKACJA REGULAMINU

12.1. Niniejszy Regulamin jest regulaminem uzupełniającym. Głównym jest Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

12.2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych

zarządzeń w formie komunikatów.

12.3 W kwestiach nie określonych regulaminem, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

13.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

13.1. Organizator zabrania na wcześniejsze zapoznanie załóg z trasą imprezy. W dniu imprezy zapoznanie z trasą będzie możliwe w godzinach porannych, ale pieszo. Każde stwierdzone złamanie tego punktu będzie skutkowało wykluczeniem załogi.

15. OFICJALNE KOMUNIKATY

15.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w internecie na stronie.