

Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy Samochodem

3 Rajd PGP BAZALT 2020

1.DEFINICJA – ORGANIZATOR

- 1.1. Konkursowa Jazda Samochodem pn. „3 RAJD PGP BAZALT 2020”
- 1.2. Zawody odbędą się 02.02.2020r. I będą rundą pucharu o nazwie Szuter Cup 2020
- 1.3. Organizatorem Konkursu jest stowarzyszenie Automobilklub Złotoryjski. E-mail: biuro@akzlotoryja.pl
- 1.4 Regulaminem bazowym jest regulamin Konkursowej Jazdy samochodem 2020

2.Lokalizacja

- 2.1 Biuro zawodów zlokalizowane będzie w sali konferencyjnej PGP Bazalt - kopalnia kruszyw.
- 2.2 Serwis parking główny PGP Bazalt - kopalnia kruszyw.
- 2.3 BK parking PGP Bazalt - kopalnia kruszyw.

3. UCZESTNICZY – ZGŁOSZENIA

- 3.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.
- 3.2. Biuro Konkursu zlokalizowane będzie na terenie PGP Bazalt - kopalnia kruszyw..
- 3.3 Za pełne zgłoszenie uznaje się wypełnienie formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej organizatora oraz opłacenie wpisowego na podany numer konta: 45 1090 2095 0000 0001 3644 9610
- 3.4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia do biura konkursu uzupełnionego i podpisanego formularza zgłoszenia (do pobrania ze strony internetowej organizatora), który stanowi Umowę pomiędzy Organizatorem, a kierowcą i pilotem, oraz komplet dokumentów do kontroli.
- 3.5. Załogi, które zgłoszą się po czasie przewidzianym w harmonogramie, nie będą przyjęte do zawodów.
- 3.6. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.7. Wpisowe wynosi 180 zł.
- 3.8. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 50. Liczy się kolejność wpłynięcia pełnych zgłoszeń.

4. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków(NNW) oraz jego samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

5. WARUNKI UCZESTNICTWA

5.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy.

5.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

5.3. Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

5.4. Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Automobilklub Złotoryjski oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

6. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

6.1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych lub motocyklowych.

7. WYPOSAŻENIE POJAZDU

7.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone pojazdy z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym ubezpieczeniem OC .

7.2. Każdy pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z aktualną datą ważności oraz trójkąt ostrzegawczy. Wszystkie przedmioty w kabinie oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

7.3 Dopuszcza się stosowanie opon bez homologacji E lecz tylko i wyłącznie szutrowych. Uczestnik zawodów poruszający się po drogach publicznych na oponach bez homologacji E robi to na własną odpowiedzialność.

8. BADANIE KONTROLNE – BK

8.1. Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

8.2. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do

ruchu i nie może być utożsamiane z Kontrolą Diagnostyczną.

8.3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste

załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty, pisemną zgodę właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8.4. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

9. PODZIAŁ NA KLASY

klasa 1 do 903cm³

klasa 2 od 904cm³ do 1300cm³

klasa 3 od 1301cm³ do 1600cm³

klasa 4 od 1601cm³ do 2000cm³

klasa 5 powyżej 2000cm³

Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika: ▪ z zapłonem ZI x współczynnik 1,7, ▪ z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

10. PRZEBIEG KONKURSU

10.1. Konkurs będzie obejmował 2 próby sprawnościowo - szybkościowe powtarzane w 4 pętlach. Każda z prób poprzedzona będzie punktem kontroli czasu.

Zlokalizowane one będą na terenie gminy Złotoryja.

10.2. Start nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych.

10.3. Czas będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.

10.4. Kary za potrącenie przeszkody wynosi 5s do czasu przejazdu za każdą potrąconą oponę/słupek.

Pomylenie trasy albo nie ukończenie próby skutkuje tzw. limitem czyli 150 procent czasu najlepszego zawodnika

w danej klasie na określonej próbie.

10.5. Pomiar czasu odbędzie się za pomocą stoperów. Wyniki ostateczne wraz z

karami i limitami ogłoszone zostaną w biurze rajdu po zakończeniu imprezy. Wszelkie niezgodności w wynikach

będą wyjaśniane do 15 minut po ich ogłoszeniu. Po tym czasie zostaną uznane za oficjalne.

10.6. Podczas trwania zawodów, obowiązuje całkowity zakaz holowania samochodów biorących udział w konkursie (dotyczy w szczególności odcinków dojazdowych). Samochód musi poruszać się o własnych siłach od startu do mety zawodów.

10.7 Z uwagi na brak stacji benzynowej na trasie rajdu w bazie rajdu zorganizowana będzie strefa tankowania. Oznaczona będzie stosownymi tablicami.

11. KLASYFIKACJA I NAGRODY

11.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów ze wszystkich

prób wraz z doliczonymi karami.

11.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej.

11.3. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.

12. MODYFIKACJA REGULAMINU

12.1. Niniejszy Regulamin jest regulaminem uzupełniającym. Głównym jest Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

.

12.2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych

zarządzeń w formie komunikatów.

12.3 W kwestiach nie określonych regulaminem, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

13.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia,

jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

13.1. Organizator zabrania na wcześniejsze zapoznanie załóg z trasą imprezy. W dniu imprezy zapoznanie z trasą będzie możliwe w godzinach porannych, zgodnie z książką drogową. Każde stwierdzone złamanie tego punktu będzie skutkowało wykluczeniem załogi.

15. OFICJALNE KOMUNIKATY