

Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy Samochodem

3 Runda Szuter Cup Bolesławiec 2020 Druga runda Szuter Cup 2020 Złotoryja

1. DEFINICJA – ORGANIZATOR

- 1.1. Konkursowa Jazda Samochodem pn. „3 Runda Szuter Cup Bolesławiec 2020”
- 1.2. Zawody odbędą się 15.11.2020r. I będą rundą pucharu o nazwie Szuter Cup 2020
- 1.3. Organizatorem Konkursu jest stowarzyszenie

Automobilklub Złotoryjski

ul.Parkowa 5

59-500 Złotoryja

tel. 512490870.

E-mail: biuro@akzlotoryja.pl

- 1.4 Regulaminem bazowym jest regulamin Konkursowej Jazdy samochodem 2020

- 1.5 Harmonogram czasowy zawodów:

Otwarcie listy zgłoszeń 20.10.2020 godz. 18:00

Odbiór administracyjny 15.11.2020 godz 7:00-9:00

Publikacja Listy Startowej 15.11.2020 godz 9:30

Odprawa uczestników 15.11.2020 godz 9:30

Start pierwszego zawodnika 15.11.2020 godz 10:00

Publikacja prowizorycznej listy wyników 15.11.2020 godz 16:30

Publikacja oficjalnej listy wyników 15.11.2020 godz 16:45

Rozdanie nagród 15.11.2020 godz 17:00

2. Lokalizacja

2.1 Biuro zawodów zlokalizowane będzie : Bolesławiec ul. Graniczna

2.2 Serwis Bolesławiec ul. Graniczna

2.3 BK Bolesławiec ul.Graniczna

3. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

3.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.

3.2. Biuro Konkursu zlokalizowane będzie w urzędzie gminy Zagrodno.

3.3 Za pełne zgłoszenie uznaje się wypełnienie formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej organizatora oraz opłacenie zaliczki wpisowego w wysokości 100pln bądź całego wpisowego w wysokości

200pln na podany numer konta: **45 1090 2095 0000 0001 3644 9610**

3.4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia do biura konkursu uzupełnionego i podpisanego formularza zgłoszenia (do pobrania ze strony internetowej organizatora), który stanowi Umowę pomiędzy Organizatorem, a kierowcą i pilotem, oraz komplet dokumentów do kontroli.

3.5. Załogi, które zgłoszą się po czasie przewidzianym w harmonogramie, nie będą przyjęte do zawodów.

3.6. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.7. Wpisowe wynosi 200 zł.

3.8. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 50. Liczy się kolejność wpłynięcia pełnych zgłoszeń.

4. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków(NNW) oraz jego samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

5. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 5.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy.
- 5.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 5.3. Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
- 5.4. Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Automobilklub Złotoryjski oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

6. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

- 6.1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych lub motocyklowych.

7. WYPOSAŻENIE POJAZDU

- 7.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone pojazdy z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym ubezpieczeniem OC .
- 7.2. Każdy pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z aktualną datą ważności oraz trójkąt ostrzegawczy. Wszystkie przedmioty w kabinie oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.
- 7.3. Dopuszcza się stosowanie opon bez homologacji E lecz tylko i wyłącznie szutrowych. Uczestnik zawodów poruszający się po drogach publicznych na oponach bez homologacji E robi to na własną odpowiedzialność.

8. BADANIE KONTROLNE – BK

- 8.1. Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.
- 8.2. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z Kontrolą Diagnostyczną.
- 8.3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty, pisemną zgodę właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- 8.4. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

9. PODZIAŁ NA KLASY

- klasa 1 do 903cm³
- klasa 2 od 904cm³ do 1300cm³
- klasa 3 od 1301cm³ do 1600cm³
- klasa 4 od 1601cm³ do 2000cm³
- klasa 5 powyżej 2000cm³

Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika: ▪ z zapłonem ZI x współczynnik 1,7, ▪ z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

10. PRZEBIEG KONKURSU

- 10.1. Konkurs będzie obejmował **2** próby sprawnościowo - szybkościowe powtarzane w **4** pętłach. Zlokalizowane one będą a terenie byłej piaskowni w Bolesławcu.
- 10.2. Start nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych.
- 10.3. Czas będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.
- 10.4. Kary za potrącenie przeszkody wynosi 5s do czasu przejazdu za każdą potrąconą oponę/słupek. Pomylenie trasy albo nie ukończenie próby skutkuje tzw. limitem czyli 150 procent czasu najlepszego zawodnika w danej klasie na określonej próbie.
- 10.5. Pomiar czasu odbędzie się za pomocą stoperów. Wyniki ostateczne wraz z karami i limitami ogłoszone zostaną w biurze rajdu po zakończeniu imprezy. Wszelkie niezgodności w wynikach będą wyjaśniane do 15 minut po ich ogłoszeniu. Po tym czasie zostaną uznane za oficjalne.

10.6. Podczas trwania zawodów, obowiązuje całkowity zakaz holowania samochodów biorących udział w konkursie (dotyczy w szczególności odcinków dojazdowych). Samochód musi poruszać się o własnych siłach od startu do mety zawodów.

11. KLASYFIKACJA I NAGRODY

11.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów ze wszystkich prób wraz z doliczonymi karami.

11.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej. 11.3. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.

12. MODYFIKACJA REGULAMINU

12.1. Niniejszy Regulamin jest regulaminem uzupełniającym. Głównym jest Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

12.2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów.

12.3 W kwestiach nie określonych regulaminem, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

13.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia,

jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

13.1. Organizator zabrania na wcześniejsze zapoznanie załóg z trasą imprezy.

13.2. W dniu imprezy zapoznanie z

trasą będzie możliwe w godzinach porannych w kolumnie poprzedzonej autem organizatora. Każde stwierdzone złamanie tego punktu będzie skutkowało wykluczeniem załogi.

15. OFICJALNE KOMUNIKATY

15.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w internecie na stronie.